

პერიოდული სამეცნიერო ჟურნალი
PERIODICAL SCIENTIFIC JOURNAL
ПЕРИОДИЧЕСКИЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ

ISSN 2346-8467

აგრო AGRO АГРО NEWS

№1

ქუთაისი – Kutaisi – Кутаиси
2016

ჟურნალი წარმოადგენს
კავშირი იმერეთის აგროეკოლოგიური ასოციაციისა და
აკაკი წერეთლის სახელმწიფო უნივერსიტეტის აგრარული ფაკულტეტის
პერიოდულ-სამეცნიერო გამოცემას

სარედაქციო კოლეგია:

ლორთქიფანიძე რობა – (მთაგარი რედაქტორი);

ავალიშვილი ნინო (ხელმისამართის მდივანი);

ურუშაძე თენგიზი; პაპუნიძე ვანო; შაფაქიძე ელგუჯა; ასათიანი რევაზი; კოპალიანი როდანი; ჯაბინიძე რევაზი; ქინწურაშვილი ქეთევანი; მიქელაძე ალექსანდრე; ჭაბუკიანი რაინა; ქობაძია ვახტანგი; ცრუიძე მაკალა; ჩახბიანი-ანასაშვილი ნუნუ; ღოლბარი თამარი; ქუბანეიშვილი მაკა; ქელებჯერიძე ნინო; ყიფაინი ნინო; ხელაძე მაია; კილაშვილი მანანა; ჩხიროძე დარეჯანი; ჯობავა ტრისტანი; წიქორიძე მამუკა; თავბერიძე სოსო; თაბაგარი მარიუტა; კილაძე რამაზი; მეტრეველი მარიამი; ღვალაძე გულნარა; ნემსაძე მარიამი.

სარედაქციო კოლეგიის საზღვარგარეთის წევრები:

იოფფე გრიგორი (აშშ); კავალაუსკასი ვიდასი (ლიტვა); ჩუხნო ინна (უკრაინა); ბელოკონევა-შიუკაშვილი მარინა (პოლონეთი); გასანოვი ზაური (აზერბაიჯანი); მამმალოვი რამაზანი (თურქეთი); სანტროსიანი გაგიკი (სომხეთი); სალინდიშვილი ულტემურაბი (ყაზახეთი).

The magazine is a periodical scientific publication of

Imereti Agro-ecological Association and

Akaki Tsereteli State University Faculty of Agrarian Studies.

EDITORIAL BOARD

Lortkipanidze Roza – (Editor in Chief);

Avalishvili Nino – (Academic Secretary);

Urushadze Tengiz; Papunidze Vano; Shapakidze elguja; Asatiani Revaz; Kopaliani Roland; Jabnidze Revaz; Kintsurashvili Ketevan; Mikeladze Aleksandr; Chabukiani Rani; Qobalia Vaxtang; Fruidze Makvala; Chachkhiani-Anansashvili Nunu; Dolbaia Tamar; Kubaneishvili Maka; Kelendjeridze Nino; Kipiani Nino; xeladze Maia; Kilasonia Emzar; Kevlishvili Manana; Chxirodze Daredjan; Jobava Tristan; Tsqoridze Mamuka; Tavberidze Coco; Tabagari Marieta; Kiladze Ramaz; Metreveli Mariami; Gvaladze Gulnara; Nemsadze Mariam.

FOREIGN MEMBERS OF EDITORIAL BOARD

Ioffe Grigory (USA); Kavaliauskas Vidas (Litva); Chuxno Inna (Ukraine); Belokoneva-Shiukashvili Marina (Poland); Gasanov Zaur (Azerbaijan); Mammadov Ramazan (Turkey); Santrosian Gagik (Armenia); Sagyndykov Ultemurat (Kazakhstan).

Журнал представляет

Периодическое научное издание

Союза аграрнокологической ассоциации Имерети и

Аграрного Факультета Государственного Университета Акакия Церетели

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

ლორთქიპანიძე როზა – (главный редактор);

ავალიშვილი ნინო – (Учебный Секретарь);

ურუშაძე თენგიზ; პაპუნიძე ვანო; შაფაქიძე ელგუჯა; ასათიანი რევაზ; კოპალიანი როლანდ; ჯაბინიძე რევაზ; კინცურაშვილი ქეთევან; მიქელაძე ალექსანდრე; ჭაბუკიანი რაინა; პრუიძე მაკვალა; ჭახიანი-ანასაშვილი ნუნუ; დოლბა თამარ; კუბანეიშვილი მაკა; კელენდერიძე ნინო; კიპიანი ნინო; ხელაძე მაია; კილაშვილი მანანა; ჭხიროძე დარეჯან; ჯობავა ტრისტან; ციკორიძე მამუკა; თავბერიძე კოკო; თაბაგარი მარიეთა; კილაძე რამაზ; მეტრეველი მარიამ; გვალაძე გულნარა; ნემსაძე მარიამ.

ЗАРУБЕЖНЫЕ ЧЛЕНЫ РЕДАКЦИОННОЙ КОЛЛЕГИИ:

Иоффе Григори (США); Кавалиускас Видас (Литва); Чухно Инна (Украина); Белоконева-Шиукашвили Марина (Польша); Гасанов Заур (Азербайджан); Маммадов Рамазан (Турция); Сантросян Гагик (Армения); Сагиндиков Ултемурат (Казахстан)

როლანდ ქოპალიანი – თხელის ფარმოების ზოდის დინამიკა საქართველოში რებილიტაციის მიხედვით	9
ქეთევან კინწურაშვილი – კოფეინის განსაზღვრის და მისი მიღების ემსარქს მეთოდი	13
Роза Лорткипанидзе – АГРОЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СРЕДА ОСУЩЕННЫХ ПОЧВ МЕГРЕЛИИ	18
რეზო ჯაბბიძე – დარბი, რომ განვითარდეს და აღორძინდეს	22
Сантросян Г.С. – ЦЕННЫЕ ФОРМЫ АБРИКОСА “ХАРДЖИ” В АРМЕНИИ	32
ნუნუ ჩაჩხიანი–ანასაშვილი – ბიოლოგიური მეთოდი ეკოლოგიურად სუვთა პროცესის მიღების გარანტია	35
Roza Lortkipanidze, Nino Kelenjeridze – RAISING SOIL FERTILITY IN OLIVE PLANTATIONS VIA CLOVER CULTURES IN CONDITIONS OF TSKALTUBO DISTRICT	40
გახტანგ ქობალია – მანდარინ „აღრეულას“ ნუცელარული თმსლერების ფორმათა მრავალფეროვნების პირ-მორფოლოგიური და სამეურნეო მაჩვენებლების შესრულების შედეგები	42
მარიეტა თაბაგარი, ვლადიმერ უგულავა, შორენა კაპანაძე, ნატალია ჯინჭარაძე – აღმოსავლური ხურმის ჯიშების სამეურნეო მახასიათებლების შესრულა ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტის კიროვებში	48
ნინო ავალიშვილი – ბეოლოგიური პროცესების როლი ქანებისა და რელიევის ფორმირებაში	51
ლ.გ. ბაზერაშვილი, ნ. ბოკუჩავა, მ. კევლიშვილი, ნ. ჯიბლაშვილი – ფაბლის დააგადებანი ფინანდების დენდროპარკში	56
ტრისტან ჯობავა – ლიმონ ძართულის, მეინისა და ლიმოკურიას მაღსეპობამდეობის შესრულების შედეგები	58
Мака Кубанейшвили – ТОПИНАМБУР (ЗЕМЛЯНАЯ ГРУША) – ПОЛЕЗНОЕ РАСТЕНИЕ	66
გულნარა ლვალაძე – მაყვალის (Rubus) მცენარის მიზანდასახული კულტივირების კორსპორაციის ახალი სახის კვების მრავალფოს საღებავის ფარმოებისათვის და ბიომრავალფეროვნების დაცვა	69

ნინო ყიფიანი, მაია ხელაძე – ტრიფოლიატის სხვადასხვა უორმების ბიო-მორფოლოგიური დახასიათება	72
ნინო კელენჯერიძე, ნელი კელენჯერიძე – ორბანული და მინერალური სასუჟების შედარებითი ეფექტურობა დაბალნაყოფიერ ალუვიურ ნიაღაგებზე ბაშენებულ ფეიკოს პლატაციაში	76
ნატალია სანთელაძე – ფეიკოს კულტურის ეკონომიკური ეფექტურობა იმერეთის რეგიონის ალუვიურ ნიაღაგებზე	79
გაუა თოდუა, დალი ბერიკაშვილი, სოფიო ცქეიტაია – ველური ხილი, გამრავლება, ძიმიური შემაღებელობა და გამოყენების პრისპექტივები	81
ლია კოპალიანი – ზეთისხილის ყვავილობისა და ნაყოფმასხმიარობის ფენოლოგიური ფაზების მიმდინარეობა იმპერეთის რეგიონში	90
მზია კურდღელია – ლაგაძის კულტურის ამონამდებრების საქართველოში	93
ალექსანდრა ჩაფიჩაძე, მაკა უუბანენიშვილი – ჩაიოფა (<i>Sechium edule</i>) – ეკოლოგიურად სუვთა პროდუქციის წყარო	97
სულიკო ბერიძე – ცხოველთა კვების ტრადიციები საქართველოში და მისი გავლენა პროდუქტიულობაზე	101
მაყვალა ფრუიძე, ეკატერინე ბენდელიანი – ლურის შენახვაზე მოქმედი ვაძლევები	104
ეკატერინე კახნიაშვილი – ჩაის არომატიზაცია და მიღებული პროდუქტის ეკონომიური გაანგარიშება	110
ვარლამ აპლაკოვი – პროლინის, არბინინისა და ჭისტიდინის გარდამმწის ზოგიერთი თავისებურებანი საფუძველი ლინის შამაანიზაციისას	114
მალხაზ მიქაბერიძე – აბრონედლეულის საექტრულ-ოპტიკური მახასიათებლების გამოკვლევა	118
თამარ სუციძე – ველური ყვავილოვანი მცენარის - შავჯამალას (<i>Scrophulariaceae Lunariifolia Boiss</i>) ბორბვინის ფურცლების მღვავები ნივთიერების მოვალეობის მოვალეობის	121
ნანა ქათამაძე, თამარ სუციძე – ჩაის ფოთლის შენახვისა და ტრანსპორტირების პრიორული მიმღენარე ძიმიური და მიკრობიოლოგიური პროცესები	124
თეიმურაზ კანდელაკი, რამაზ კილაძე, ჯამბულ ქანთარია – თბილისის „ბუს ტბის“ რეკრეაციული ზონის დენდროფლორის მდგრადარეობის შევასება და სარეკონსტრუქციო ღონისძიებების მცნობელული დასაბუთება	128
ქეთევან ქუთელია – აქტინიდიის კულტურის თესლით გამრავლება	136

ეთერ ბენიძე, ვანდა გვანცელაძე – ბარემოს ტემატურული პირობების ბაზლენა ზოგიერთი ბაზაშულზე მოყვავილე მერძნიანი მცხარის უცნოვაზების მიმღერეობაზე _____	138
თეომურაზ კანდელაკი, რამაზ კილაძე, ჯამბულ ქანთარია – შალაშ თბილისის საზღვრებში და მიმღებარე ტერიტორიაზე არსებული მფრანე ნარბავებისა და სახელმწიფო ტყის ფონდის დაცვის ობიექტების მექანიზმის შევასება _____	144
ეთერ ბენიძე, ეკატერინა გუბელაძე, მარინა კუცია, იზა ოჩიკიძე, ქეთევან ქუთელია – აკაკი ჭერეთლის სახელმწიფო უნივერსიტეტის ჰაბებაბის ბაზიზე მდებარე სასწავლო კორპუსის მიმღებარე ტერიტორიის ლანდშაფტურ-ეკოლოგიური შესრულების შედეგები _____	151

2 მრავალულებრივი დარგები MULTIDISCIPLINARY BRANCHES МЕЖДУДИСЦИПЛИНАРНЫЕ ОТРАСЛЫ

ზეინაბ ახალაძე – საქართველოს აბროვესაორენტი _____	161
მანანა შალამბერიძე – ვერმერულ მეურნეობებში ვერმერის უზრივევია _____	166
გულაძი თხილაიშვილი – აცტი-დემაინბის მიმღელობების მრვანეული სასურსათო უსაზროებების გადაწყვეტის საკითხები _____	170
ნატო ჯაბნიძე – სოფლის მეურნეობის შემდგომი განვითარება, მიზის მართვის თანამედროვე სისტემის შექმნის ბარეშე შეუძლებელია _____	176
ჯემალ ანანიძე, გიორგი ჯაბნიძე – სოფლის მეურნეობის სკეციალიზაციისა და დარგთა შეთანაწყობის ეკონომიკური ეფექტიანობის აზრის აპტონომიურ რესაუბლივაში _____	183
გელა ლოსაბერიძე, დავით კბილაშვილი – აბროლოგისტიკის განვითარების პროცესები და პერსპექტივები საქართველოში _____	187
სოსო თავბერიძე, ემზარ კილასონია – სამარქანო-სატრანსპორტო აბრებათის საყრდენ-ჩაჭიდვებითი გამავლობის პოლიტიკა უერდოგულ მიზათმოქმედების პირობებში _____	193
ემზარი კილასონია – ზეთისხილის სადემონსტრაციო ნაკვეთზე ჩასატარებელი მექანიზმებულ სამუშაოთა ტექნოლოგია _____	197
მამუკა წიქერიძე – მინერალური საუქების მექანიზირებული ზესით მომზადება და სიმინდის რიგორულისებრი შეტანის ხერხები_200	
სოსო თავბერიძე, დავით კბილაშვილი – ივლიანი ტრანსპორტის საპურსო მდგრადრების პოლიტიკა _____	203

დარეჯან ჩხიროძე – მღბრადი განვითარება ეკომშვიდობის ბარანტი	208
იზოლდა ხასაძა – ტურისტული მომსახურების მომხმარებელთა	
პრიორიტეტები იმპრეტში	211
სერგო ცაგარეიშვილი, აკაკი ნასყიდაშვილი, მაია დიაკონიძე – პვების მომსახურების ზოგადი დახასიათება ფურიზმში	216

2

ମୋରତାଙ୍ଗାତାନ୍ତରିକ୍ ଶାଖା
MULTIDISCIPLINARY BRANCHES
МЕЖДУДИСЦИПЛИНАРНЫЕ ОТРАСЛИ





აბროინიერია – სოცლის მეზრეობის მაჩანიზაცია

სამანქანო-სატრაქტორო აბრეგატის საყრდენ-ჩაჭიდებითი
გამავლობის პლატფორმა ფერდობულ მიწათმოშენიშვილის პირობებში

სოსო თავბერიძე

აგროინიერიის დოქტორი, აკაკი წერეთლის სახელმწიფო უნივერსიტეტი
ემზარ კილასონია

აგროინიერიის დოქტორი, აკაკი წერეთლის სახელმწიფო უნივერსიტეტი

ხევატიაში განხილულია სამანქანო-სატრაქტორო აგრეგატის ფერდობული მიწათმოქმედების პირობებში მუშაობისას მდგარობის უზრუნველყოფის საკითხი. განხილულია გრუნტისა და საბურავის ფიზიკურ-მექანიკური თვისებების გავლენა პრეგმატიკური თვლის გვერდითი ჩამოცურების მახასიათებლებზე. შეფასებულია საუკრძალო მდგრადობიდან გადახრის წინააღმდეგობის კოეფიციენტის ცვლილების კანონზომიერება და ჩატარებულია მასზე მოქმედი ფაქტორების ანალიზი. წარმოდგენილია ფერდობზე სამანქანო-სტრაქტორო აგრეგატის განივი მდგრადობის გაზრდისა და გვერდითი ჩამოცურების შემცირებისათვის საჭირო კონსტრუქციულ-ტექნიკური დონისძიებები.

სამანქანო-სატრაქტორო აგრეგატის (სსა) საყრდენ-ჩაჭიდებითი გამავლობის თვისების სავალე პირობებში ფორმირება დამოკიდებულია სავალი ნაწილის ნიადაგთან ჩაჭიდებასა და გორგის წინააღმდეგობის ძალით თანაფარდობაზე. რაც მეტია ეს თანაფარდობა მით მაღალია აგრეგატის გამავლობა.

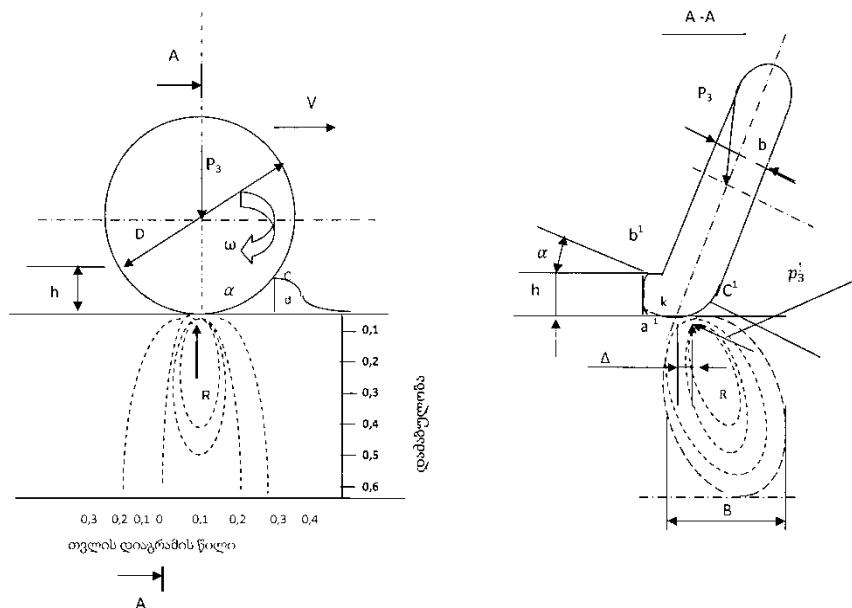
განვიხილოთ ფერდობზე თვლის გორვის პროცესში წარმოქმნილი ფიზიკური პროცესები. ბუნებრივია, რომ თვლის ნიადაგთან კონტაქტის დროს ხდება ნიადაგის დეფორმაცია არა მარტო ვერტიკალურ და გრძივ სიბრტყეში, არამედ გვერდითი მიმართულებითაც (ფერდობის სიბრტყეზე, ი. ნახ. 1). ნიადაგის, თვლისა და აგრეგატის სავალი ნაწილის კონსტრუქციული ელემენტების (მათი ზომებისა და ფიზიკო-მექანიკური თვისებებიდან გამომდინარე) დეფორმაციების ფართო დიაპაზონში, შემთხვევითი ცვლილებების გამო შესასწავლი ფიზიკური პროცესების კვლევა ძალიან გართულებულია.

ნიადაგის ვერტიკალური დეფორმაცია, გამოწვეული P_6 ძალით განისაზღვრება შექმნილი ნაკვალევის სიღრმის (H) მიხედვით. პრეგმატიკური თვლის სწორ (პორიზონტალურ) გრუნტიან ზედაპირზე გადაგორების დროს თვლის ნაკვალევის პროფილი ფორმა უახლოვდება ოთხუთხედს (ნახაზზე ნაჩვენები არ არის), ხოლო ფერდობზე სამკუთხედს.

თვლის ფერდობზე გრძივი მიმართულებით გადაგორება იწვევს ნიადაგის გვერდით მოთელვას, რადგან თვალზე მოქმედი ვერტიკალური ძალის ფერდობის მიმართ (ა კუთხით) დახრის გამო წარმოიქმნება ამ ძალის განივი მდგენელი. ამიტომ ნაკვალევის სიღრმე ფერდობზე შედარებით ნაკლებია, ვიდრე სწორ ზედაპირზე, რადგან P_6 ძალის დაშლის შედეგად მიღებული მდგენელი ძალა P'_6 აკლდება P_6 ძალას და ემატება გრძივ ძალას სიღრმით $P'_6 = Rsin\alpha$. ამასთან უნდა აღინიშნოს, რომ ფერდობზე გორგისას, განივ სიბრტყეში აგრეგატის წონის გადანაწილების გამო ტრაქტორის



ქვედა თვლის სამკუთხა (a'b'c') ნაკვალევი ყოველთვის მეტია, ვიდრე სწორ ზედაპირზე შექმნილი ოთხკუთხა ნაკვალევის სიღრმე, შესაბამისად ტრაქტორის ზედა და ქვედა თვლების ჩაჭიდების ძალებიც (P₆) სხვადასხვაა, რაც აგრეგატს უცვლის მოძრაობის სწორხაზობრიობას ზედა და ქვედა თვლების განსხვავებული ბუქსაობის გამო.



ნახ. 1. განივ ფერდობზე პნევმატიკური თვლის გრუნტთან
ურთიერთქმედების სქემა

ამ პროცესს ხელს უწყობს რეაქციის ძალის R გადანაცვლება, ნიადაგთან შეხების წერტილიდან Δ მანძილით. შესაბამისად იცვლება თვლების გორვისა და მასზე მოქმედი ძალების მიერ შექმნილი ნიადაგის დაძაბულობა (იხ. წყვეტილი წრეები), რომელიც როგორც მოსალოდნელია (თეორიულად) წამყვანი თვლის საკონტაქტო ზედაპირის ქვეშ მეტია, ვიდრე ამყოლი თვლის ქვეშ; ასევე არსებობს მნიშვნელოვანი განსხვავება ზედა და ქვედა წამყვანი თვლების საკონტაქტო ზედაპირების ფართობებს შორის.

ნიადაგში გრძივი დაძაბულობების არსებობა როგორც წამყვან და ამყოლ თვლების ქვეშ, ასევე ამ დაძაბულობების ზედა და ქვედა თვლებს შორის განსხვავება ქმნის ნიადაგის დეფორმაციას, რომელიც ფერდობებზე მგორავი თვლების საკონტაქტო ზედაპირის ქვეშ რაოდენობრივად მცირეა, მაგრამ დეფორმაციის ფართობითა და მოცულობით მეტი. ნიადაგის დაძაბულობა არის კომპლექსური ფაქტორი, რამეთუ მასში ერთმანეთზე მოქმედებენ სხვადასხვა მიმართულების მქონე დადებითი და უარყოფითი დაძაბულობები. ნიადაგის დეფორმაციის პროცესის შედეგად საბურავის წინ ჩნდება სოლი (acd), რომელიც ქმნის კ.წ. „ბულდოზერულ ეფექტს“, იგი განსაკუთრებით მნიშვნელოვანია ტენგაჯერებულ და პლასტიკურ ნიადაგებში, რომლებსაც გააჩნიათ მაღალი გეერდითი გამობურცვის თვისება. ეს უკანასკნელი კიდევ მეტად



იჩენს თავს ფერდობზე აგრეგატის მუშაობის დროს. თუ ნიადაგის ტენიანობა მაღალია გეერდითი გამობურცვის ინტენსივობა მატულობს, რაც ქმნის საბურავების გეერდითი და გრძივი მიმართულებით ე.წ. გამობურცვის გორგოლაჭებს. ეს პროცესი მნიშვნელოვნად მცირდება საბურავების სიგანის ზრდასთან ერთად, მაგრამ მოძრაობის მიმართულებით იზრდება დეფორმაციის ფრონტი (B'). აღწერილი პროცესების იდეალიზაცია მიიღწევა საბურავებისა და ნიადაგის სიხისტეების იდენტურობის დროს. რაც უფრო მეტია ნიადაგის მზიდი თვისება, მით უფრო დაბალია თვლების გადაგორებისათვის საჭირო ძალები. ამრიგად, გამავლობა პირდაპირპროპორციულია საბურავის სიხისტის. განსაკუთრებული მნიშვნელობა ენიჭება საბურავის ოპტიმალური სიხისტის შერჩევას. თუ საბურავის სიხისტე თვალი მატება სულ უფრო დრმავდება ნიადაგში და შესაბამისად მცირდება გამავლობაც. თუ საბურავი თვალი მატება ნაკლები სიხისტისაა, მაშინ თვალი ზედმეტად დეფორმირებადია, რის გამოც დასაშვებზე მეტად იზრდება ნიადაგთან შეხების საკონტაქტო ფართობი, ირდვევა ჩაჭიდების ძალების ბალანსი და გამავლობაც უარესდება.

აღწერილი პროცესის სირთულემ და საექსპლოატაციო გარემოს მრავალსახეობამ წინა პლანზე წამოწია სამანქანო-სატრაქტორო აგრეგატების სავალი ნაწილების კონსტრუქციების უნივერსალურობის პრობლემა, ანუ სავალი ნაწილის კონსტრუქციების

სხვადასხვა სავალე პირობებში პეემატიკური თვლების ნიადაგთან მისადაგების პრობლემის პრაქტიკულად გადაწყვეტა წარმოადგენს მეტად რთულ ამოცანას, ამიტომ დიდი მნიშვნელობა ენიჭება კონკრეტული კონსტრუქციის სავალი ნაწილისათვის საუკეთესო მახასიათებლების მქონე საბურავების შერჩევას.

საყრდენ-ჩაჭიდი გამავლობა გარკვეულ წილად დაკავშირებულია აგრეთვე საბურავის პროტექტორის ნახატზე, რომელიც ხასიათდება ე.წ. გაჯერებულობის კოეფიციენტით. იგი წარმოადგენს ნახატის შეერილებისა და ძირის ფართობების ფარდობას, სწორედ ამიტომაა, რომ ფერდობებზე გამოყენებულ დაბალ კლირენსიან ტრაქტორებს უნდა ჰქონდეთ მაღალი გაჯერებულობის კოეფიციენტის მქონე საბურავები, ე.წ. „ყველგან მავალი“, გაჯერებულობის კოეფიციენტით 0,5...0,6.

ჩაჭიდების თვისებების მაჩვენებლები მუხლუხა ტრაქტორებში ნაკლებად მზიდ ნიადაგებზე უფრო მაღალია, ვიდრე თვლიანი ტრაქტორისა, რაც იმაზე მიუთითებს, რომ მუხლუხა ტრაქტორების ნიადაგთან შეხების ფართი მეტია, რის გამოც დაწნევა ნიადაგზე მცირეა ანუ მაღალია ჩაჭიდების კოეფიციენტი.

გარდა აღნიშნულისა ელასტიკური თვლებით დეფორმირებულ ნიადაგზე თვლისა და კუთხური სიჩქარით გორგისას, თვლის გორგის წინააღმდეგობის კოეფიციენტი ტოლია კო ნიადაგის ჭრისა კჲ და საბურავების დეფორმაციის კს კოეფიციენტების ჯამისა. ამას ემატება: ფერდობის მხარეს სამუშაო ორგანოს დაღრმავების წინააღმდეგობა კლ, შესაძლო ჩამოცურების შედეგად შექმნილი უცაბედი წინააღმდეგობა კბ, საკურსო მდგრადობიდან გადახრის წინააღმდეგობა კგ, და ა.შ. ამიტომ ამ კოეფიციენტის განსაზღვრისათვის უმჯობესია გამოვიყენოთ ა. ე. ომელიანოვის ფორმულა, რომელიც ფერდობების პირობებში მიიღებს სახეს [1]



$$f = A_1 \sqrt[3]{\frac{P_w}{K_b \cdot K_b \cdot K_{\varphi} \cdot K_b \cdot K_b \cdot D}} + A_2 \sqrt[3]{\frac{G}{P_w \cdot D^2}}, \quad (1)$$

საფაც: A_1, A_2 - უგანზომილებო კოეფიციენტებია საბურავების კონსტრუქციის

შესაბამისად $D/B = 4 - 6$ ან $A_1 \approx 2...4$ და $A_2 = 0,1$;

K_b - ნიადაგის მოცულობითი კუმშვის კოეფიციენტია;

$K_b = 20 - 30$ ნ/სმ3 (თესვისთვის გამზადებულ ნიადაგზე);

$K_b = 80 - 120$ ნ/სმ3 (ყამირზე);

K_b - საბურავის დეფორმაციის კოეფიციენტია, $K_b = 0,6 - 0,7$.

D -საბურავის გარე დიამეტრია, მ;

P_w -ჰაერის წნევა საბურავებში;

G - ტრაქტორის წონაა.

K_{φ} , K_b , K_b - კოეფიციენტების სიდიდეები შეირჩევა ფერდობის დახრის კუთხის სიდიდის მიხედვით და მათი ნამრავლი ფერდობზე აგრეგატის ჩამოცურების წინააღმდეგობის კოეფიციენტია:

$$K_{\varphi} = K_{\varphi} \cdot K_b \cdot K_b = 0.61 \dots 0.7 ; \quad (2)$$

ფერდობებზე მუშაობისას მნიშვნელოვანი ფაქტორია საბურავებში პაერის შიგა წნევის შერჩევა, რადგან მასზეა დამოკიდებული ფერდობზე გვერდცდენის მიმართ მდგრადობა. ფორმულა (1) ითვალისწინებს თითქმის ყველა დანაკარგს, რასაც ადგილი აქვს წამყვანი თვლების ფერდობზე გორგის დროს, გარდა წამყვანი თვლებზე მომქმედი მაბრუნი მომენტის ცვლილებისა. მის დასადგენად უნდა განვიხილოთ დანაკარგები ბუქსაობაზე და თვლის გვერდითი მოცურების პროცესის მახასსიათებლები [2].

გამოყენებული ლიტერატურა

1. Кутнов Г. М. Теория трактора и автомобиля. - М.: колос, 1996. – 287 с., ил.
2. Чабукиани Р. Р. Использование машин в субтропическом горном земледелии - Тбилиси „Сабчота Сакартвело“, 1988 - 270 с., ил.

STUDIES OF REFERENCE-TOWING PASSABLENESS OF THE MACHINE-TRACTOR AGGREGATE IN SLOPE FARMING CONDITIONS

Soso Tavberidze

Doctor of Agro-Engineering, Akaki Tsereteli State University

Emzar Kilasonia

Doctor of Agro-Engineering, Akaki Tsereteli State University

Summary

The paper dwells on the main approaches and principles of analytical treatment of side-on slipping down of the machine-tractor aggregate in slope farming conditions, as well as the impact of the assessed ground and physical-mechanical properties of tire on side-on slipping down characteristics of the pneumatic wheel. There has been carried out theoretical analysis of regularities of varying the coefficient of resistance to deviation of the machine-tractor aggregate from road-holding ability, as well as its affecting factors. There have been formulated the design-technological measures required for increasing transverse stability and reducing side-on slipping down of the machine-tractor aggregate on the slope.



ИССЛЕДОВАНИЕ ОПОРНО-СЦЕПНОЙ ПРОХОДИМОСТИ МАШИННО-ТРАКТОРНОГО
АГРЕГАТА В УСЛОВИЯХ СКЛОНОВОГО ЗЕМЛЕДЕЛИЯ

Сосо Тавберидзе

Доктор агрономии, Государственный университет Акакия Церетели

Эмзар Киласония

Доктор агрономии, Государственный университет Акакия Церетели

Резюме

В статье рассмотрены основные подходы и принципы аналитического исследования бокового скольжения машинно-тракторного агрегата в условиях склонного земледелия, а также влияние физико-механических свойств грунта и шины на характеристики бокового скольжения пневматического колеса. Проведен теоретический анализ закономерностей изменений коэффициента сопротивления качения пневматического колеса от изменения параметров курсовой устойчивости машинно-тракторного агрегата, а также ряд других действующих на него факторов. Сформулированы конструкторско-технологические мероприятия, необходимые для повышения поперечной устойчивости и снижения бокового скольжения машинно-тракторного агрегата на склоне.